



ACTUALITÉS

Ouverture du centre de Préparation Militaire Marine à Gap

GAP Elle ouvrira ses portes le 30 septembre et accueillera 20 volontaires

C'est parti pour la prépa militaire marine

Le projet était dans l'air depuis plusieurs mois, c'est désormais officiel, la préparation militaire marine (PMM) débutera dans les locaux de la caserne de Fontfreyne du groupement de gendarmerie, samedi 30 septembre.

Les 20 jeunes volontaires, garçons et filles qui ont entre 16 et 20 ans, étaient réunis samedi, avec leur famille, pour la séance de présentation de la formation. Le capitaine de frégate, Olivier Julienné, maître d'œuvre de cette formation en a dressé les grandes lignes, en présence de Pierre Philip, conseiller municipal délégué aux rapports avec l'armée.

Cette préparation militaire marine permet de préparer un engagement d'active, de s'engager comme réserviste opérationnel ou simplement découvrir la marine.

La PMM permet aussi d'acquérir l'esprit d'équipage et le sens de l'effort avec un programme riche et complet : formation militaire générale, navigation maritime, maniement des armes avec tir au Famas, formation aux premiers secours, participation aux cérémonies militaires de Gap.

Au sortir de la préparation les meilleurs jeunes peuvent s'engager 35 jours dans la Force militaire d'intégration de réserve pour remplacer, contre rémunération, des marins d'active pendant les vacances d'été. Il s'agit là d'un bel avant goût sur la cinquantaine de métiers qu'offre la marine.

Des métiers très divers

Des métiers très divers qui concernent l'armement en passant par les opérations navales, la mécanique, la détection, les réseaux et télécommunication, la maintenance navale, l'aéronautique, la lutte incendie, la protection défense, la logistique, l'énergie, la surveillance sémaphorique...

« Si vous nous confiez vos enfants, il faut que vous sachiez à qui vous avez affaire », indiquait Olivier Julienné, s'adressant aux parents présents. Et c'est alors que les cinq instructeurs se sont présentés, avec des parcours divers au sein de la marine, et le plus souvent une reconversion heureuse dans le civil. Olivier Julienné a ensuite présenté en détail l'année qui attend les jeunes volontaires. Il a particulièrement insisté sur la « culture générale militaire » et ses règles de vie. L'une d'entre elles, très importante, est la primauté de la fonction sur le grade ou le titre, y compris dans les rapports hiérarchiques.

Michel PEAN



Les jeunes volontaires étaient tous présents avec leurs parents, à cette réunion qui s'est déroulée samedi.

Denise Beau-Lofi : très honorée et fière

« Je suis très honorée et très fière du choix du nom de mon papa, à savoir, officier d'équipages Alexandre Lofi, pour cette préparation militaire de Gap », explique la Toulonnaise Denise Beau-Lofi.

Avec beaucoup d'émotion, elle a décrit aux jeunes présents l'itinéraire d'Alexandre Lofi, s'engageant à 13 ans, en 1930, à l'école des pupilles de la nation de Brest, loin sa Lorraine natale.

Refusant l'Armistice, Alexandre est devenu un héros de la Seconde Guerre mondiale, avec des engagements au Cameroun, en 1941, au Liban en 1942. De retour à Londres, il participera au débarquement du 6 juin 1944, à Omistreham, reprenant l'assaut en tant que chef du commando française lorsque Philippe Kieffer sera blessé. Alexandre Lofi, terminera sa carrière en 1970 et décédera en 1992, à Cuers dans le Var.

Denise Beau-Lofi a décrit l'itinéraire de son père.

Côté pratique

La préparation militaire marine se déroulera du 30 septembre à juin 2018. Elle sera échelonnée sur toute l'année scolaire avec des séances d'instruction au groupement de gendarmerie (caserne de Fontfreyne) durant environ 12 semaines de 8 h 30 à 17 h 15.

En complément une période de cinq jours est organisée au sein de la base navale de Toulon (durant les vacances scolaires) pour découvrir la Marine nationale au plus près des forces : visites de bâtiments, embarquement à bord, séances de tir et épreuves gratuites du permis bateau pour les volontaires.

Les jeunes seront conviés aux cérémonies militaires de Gap, deux cérémonies seront en outre organisées, la présentation du fanion, et la remise des brevets et diplômes. Deux à trois journées plus ludiques de cohésion seront également organisées au cours de l'année.

Des encadrants d'expérience

Ces sont quatre hommes et une femme d'expérience qui ont été choisis pour cette préparation militaire. Le maître principal Gaëtan Derieux, est un ancien marin pompier de Marseille. Il s'occupera de l'organisation de la formation. Le premier maître Christian Dagorn, coordonnera les actions et sera responsable du matériel et de l'habillement. Le premier maître Philippe Meyer, s'occupera de l'instruction militaire en tant que capitaine d'armes. Le matelot Marine Dupal, encadrera les jeunes filles. Très jeune, Marine Dupal, dispose d'un éventail d'activités larges, sapeur-pompier volontaire, collaboratrice à la gendarmerie. Le maître principal Jérôme Magnier, en tant que chef du bureau Cirfa de Marseille le référent et apportera l'appui de la marine à la PMM de Gap. Enfin le capitaine de Frégate Olivier Julienné est le responsable de cette préparation marine.



L'équipe encadrante de cette PPM au grand complet.

Le Dauphiné Libéré du 26/09/17

Focus sur les métiers de la maintenance aéronautique

Technicien aéronautique - cellule, moteurs : de Bac à Bac + 2.



Le technicien aéronautique spécialiste porteur assure l'entretien des équipements de propulsion (moteurs), des circuits hydrauliques ou électriques, des composants mécaniques et de la cellule des avions et hélicoptères de la Marine. Il analyse et identifie les pannes selon la méthodologie adaptée et met en oeuvre les solutions correctives. Il peut être affecté à terre au sein du service atelier "porteur" d'une base aéronavale, ou bien embarqué à bord d'un porte-avions ou d'un bâtiment porteur d'hélicoptères, ou bien encore déployé en opérations extérieures. Après quelques années d'expérience, il peut rejoindre un état-major comme conseiller ou expert de son domaine.

Technicien aéronautique - avionique : de Bac à Bac + 2.

Le technicien aéronautique spécialiste avionique assure la maintenance du matériel électronique qui équipe les avions et hélicoptères (instruments de bord, radionavigation, radars et systèmes de combat) ou les bases aéronavales (équipements complexes, simulateurs de vol et tactiques, radars au sol). Il analyse et identifie les pannes selon la méthodologie adaptée et met en oeuvre les solutions correctives. Il assure également la maintenance des systèmes matériels d'armement sur aéronefs ou en atelier et gère les munitions et artifices aéroportés. Il peut être affecté à terre au sein du service atelier aéronautique d'une base, embarqué sur porte-avions ou bâtiment porteur d'hélicoptères, ou bien encore déployé en opérations extérieures. Après quelques années d'expérience, il peut rejoindre un état-major comme conseiller ou expert de son domaine.



Opérateur de maintenance aéronautique : de la 3è à Bac.



Le matelot "Maintenance aéronautique" accompagne avions et hélicoptères avant et après chaque vol : participation à l'entretien courant de l'appareil, visites journalières, manutention des munitions et des artifices. Il participe également à la sécurité de la plateforme lors des décollages et des appontages. Embarqué à bord d'un porte-aéronef ou affecté sur une base aéronavale à terre, il est le gardien attentionné et expert de ces montures volantes.

LE SAVIEZ-VOUS ?

Chevalier Paul



Les origines de Jean-Paul de Saumeur qui se faisait appeler « Capitan Pol » sont mystérieuses. La légende veut qu'il soit né en mer, sur une barque en rade de Marseille en 1598, fils naturel d'une lavandière et du marquis Paul de Fortia, gouverneur du château d'If qui l'aurait pris sous sa protection. Une naissance qui détermina son existence passée sur les flots.

En effet, il commence à naviguer dès l'âge de douze ans. Vers 1614, il s'embarque à La Ciotat sur un brigantin de l'Ordre de Malte et donne rapidement les preuves d'une valeur exceptionnelle qui lui firent pardonner ses nombreuses incartades de jeunesse, de par son caractère fougueux.

Ses nombreux faits d'armes sur des bâtiments turcs dans la guerre contre le commerce ottoman lui valent d'être nommé en 1637 Chevalier de l'Ordre de Saint-Jean de Jérusalem puis commandeur de l'Ordre de Malte en 1659. Recommandé à Richelieu, il est nommé capitaine de vaisseau et reçoit le commandement du *Neptune* à Brest.

Il participa activement à de nombreuses victoires françaises contre les Barbaresques, principalement en Méditerranée. C'est le cas en août 1638 à Guetaria sur les côtes espagnoles et en 1643 à la bataille de Carthagène.

Il est anobli et promu chef d'escadre en novembre 1649, puis lieutenant général en mars 1654. En 1664, il devient conseiller du duc de Beaufort sur la Royale. C'est à ses côtés qu'il participe à l'expédition contre Djidjelli et écrase une escadre algérienne à la bataille de Cherrhell.

Après une dernière campagne en Méditerranée en 1666, malade, il se retire à Toulon où il meurt le 20 décembre 1667 laissant le souvenir d'un marin de renommée, d'une audace et d'une maîtrise exceptionnelle.

Plusieurs bâtiments de la Marine nationale ont porté successivement ce nom prestigieux, tels un contre-torpilleur type Aigle/Vauquelin (1934-1941) et un escorteur d'escadre (1956-1971) ainsi qu'une frégate de défense aérienne depuis 2011.

Source : defense.gouv.fr

RENDEZ-VOUS

- 05 octobre : Forum de l'emploi à Barcelonnette
- 06 octobre : Forum 1000 emplois Parc Chanot
- Du 06 au 09 octobre : Foire de Sisteron
- 07 octobre : Forum des métiers de la Défense – Hyper U de Pertuis
- 07 octobre : Studyrama Grandes Ecoles – Dôme de Marseille
- 10 octobre : Forum de l'emploi à Embrun
- 11 octobre : Forum des métiers université Aix-Marseille sur la Canebière
- 11 octobre : Forum de l'emploi Mairie 2è et 3è arrondissement de Marseille
- 14 octobre : Rencontres de la Sécurité à Marseille – Hôtel de Ville
- 14 octobre : Forum des métiers de la Sécurité à Gap
- 14 octobre : Forum des métiers de la Sécurité au Pontet (Auchan)
- 18 octobre : Salon de l'emploi à Allauch
- 19 octobre : Forum de l'emploi à Manosque
- 19 octobre : Salon de l'emploi à Châteaurenard
- 19 octobre : Forum aéronautique sécurité et innovation à Marignane
- 20 octobre : Forum de l'emploi à Velaux

FORUM DE L'EMPLOI Inter-Vallées de l'Ubaye et de la Blanche

Jeu 05 Octobre 2017
13h30-17h



BARCELONNETTE-Salle du Marché Couvert

Communauté de Communes de Serre-Ponçon FORUM DE L'EMPLOI

MARDI 10 OCTOBRE 2017
9H30 À 12H00
SALLE DES FÊTES D'EMBRUN



MSAP Serre-Ponçon
Renseignements au 04.88.33.27.93

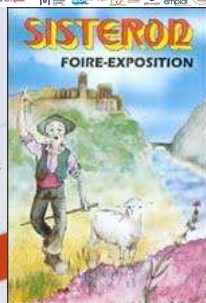
GAGNEZ DU TEMPS, RECRUTEZ EN DIRECT !



FORUM AERONAUTIQUE, SECURITE ET INNOVATION

LE 19 OCTOBRE 2017

ESPACE ST EXUPERY
53 avenue Jean Mermoz
13700 Marignane



Le CIRFA de Marseille est également présent de manière régulière sur des permanences dans le 04 – 05 – 13 et 84, merci de prendre contact au 04.13.59.48.39

Centre d'Information et de Recrutement des Forces Armées
(CIRFA) – Bureau Marine
28 rue des Catalans – 13007 Marseille

Ouverture : du lundi au jeudi de 8h30 à 12h00 et de 13h00 à 17h00 et le vendredi de 8h30 à 12h00 et de 13h00 à 16h00
Téléphone : 04.13.59.48.39



CIRFA Marine Marseille